18th March 1959]

SRI S. PAKKIRISAMI PILLAI : காண்டிராக்ட் முறையில் தொழிலாளர்களை அமர்த்திக்கொண்டு வதைத்து வேலை வாங்கக் கூடிய முறையை ஒழிப்பதற்கு மற்ற இடங்களிலும் இப்படி சுரண்டும் வகை திட்டத்துடன் வேலை வாங்கப்படுவதை தடுக்க அரசாங்கம் உத்தரவு பிறப்பிக்குமா ?

THE HON. SRI P. KAKKAN : அதற்காகத்தான் பரிசீலனை செய்வதற்கு அரசாங்கம் முன் வந்திருக்கிறது.

Panamalai tank, Villupuram taluk

* 878 *Q.*—SRI *A.* GOVINDASAMY : Will the Hon. the Minister for Public Works be pleased to state—

(*a*) whether the Hon. the Minister visited Panamalai tank in Villupuram taluk on 1st December 1958;

(*b*) whether any representations were made to him regarding the renovation of Nandan vaikal; and

(*c*) the action taken so far on the above representations?

THE HON. SRI P. KAKKAN : (*a*) Yes, Sir.

(*b*) Yes, Sir.

(*c*) The Chief Engineer for Irrigation was consulted. He has reported that it is not possible to renovate the old Nandan channel at a reasonable cost and also to maintain this lengthy channel at a cheap cost.

Madras-Cape Comerin Road

* 879 *Q.*—SRI M. K. SOMASUNDARAM (on behalf of SRI N R. THIAGARAJAN) : கனம் பொது மராமத்து அமைச்சர் அவர்கள் தயவு செய்து பதிலளிப்பாரா—

மதுரை ஜில்லா, திண்டுக்கல்லுக்குள் நுழையாமல் ஊருக்கு வெளியே புது ரோடு அமைத்து சென்னை-கன்னியாகுமரி ரோடுடன் இணைக்கத் திட்டமுள்ளதா ?

THE HON. SRI P. KAKKAN : Yes, Sir.

*879-A Q.—SRI M. K. SOMASUNDARAM (on behalf of SRI N. R. THYAGARAJAN : கனம் பொது மராமத்து அமைச்சர் அவர்கள் தயவு செய்து பதிலளிப்பாரா—

(அ) சென்னை-கன்னியாகுமரி ரோடில் நெல்லை ஜில்லா கோவில் பட்டியில் ஊருக்குள் நுழையும்போது ஒரு ரெயில்வே கிராசிங்கும் ஊரை விட்டு வெளியேறும்போது ஒரு லெவல் கிராசிங்கும் உள்ளதை அரசாங்கம் அறியுமா ?

(ஆ) இதை கோவில்பட்டி ரயில்வே ஸ்டேஷனுக்கு வட மேற்காக ஒரு ரோடு அமைத்து இரண்டு லெவல் கிராசிங்குகளிலும் நுழையாமல் போக்கு வரத்து உண்டாக்க அரசாங்கம் திட்டமிட உத்தேசமுண்டா ?

THE HON. SRI P. KAKKAN : (*a*) Yes, Sir.

(*b*) There is a proposal for constructing a by-pass in order to avoid the two Railway crossings near Koilpatti.